

Подключение и примеры программирования пожарного расширителя Ю-Г

1 Основные возможности расширителя

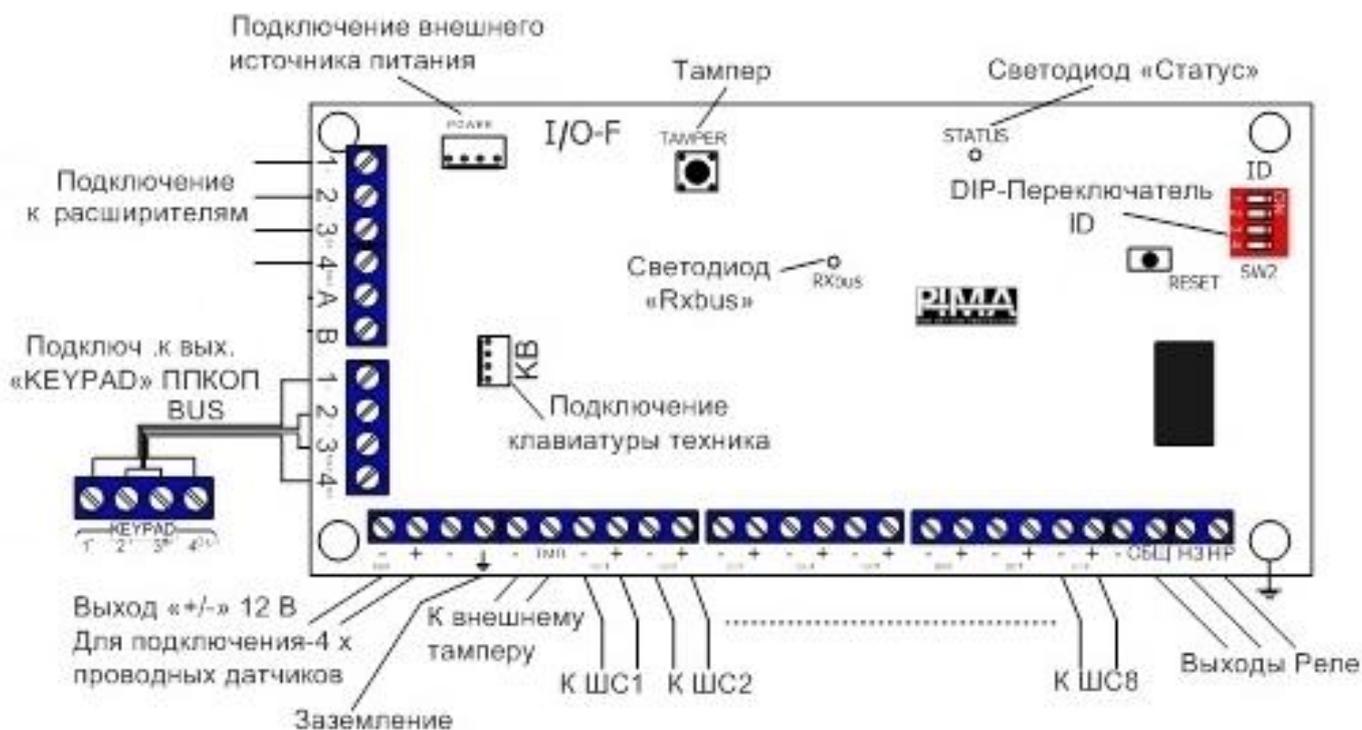
- 8 независимых пожарных шлейфов.
- подключение нормально замкнутых и нормально разомкнутых датчиков с питанием 12 или 24 В
- двухпороговый режим работы шлейфа, сработка одного датчика – «Внимание», двух и более – «Пожар» (режим доступен только для шлейфов с одним типом датчиков)
- применение нормально разомкнутых (НР) и нормально замкнутых (НЗ) датчиков в одном шлейфе (комбинированный шлейф)
- защита от ложного срабатывания
- собственный релейный выход
- совместим с приборами Hunter-Pro 32,96 версии 6.28 и выше

ВНИМАНИЕ!

Для передачи сигнала «Внимание» (при двухпороговом режиме) использовать только форматы CID и PID.

2 Подключение расширителя

2.1 Подключить расширитель к ППКОП (см. рисунок):

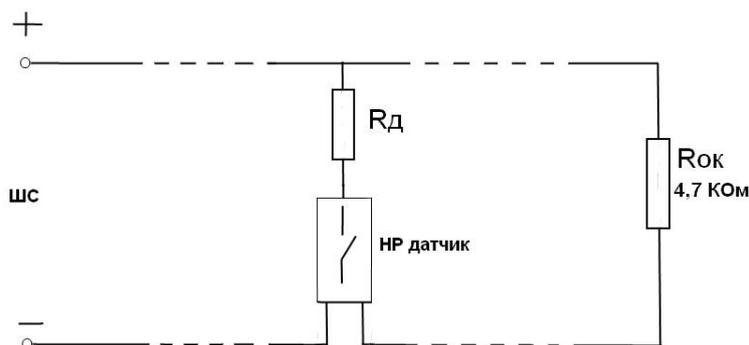


Внешний вид и описание клемм платы расширителя

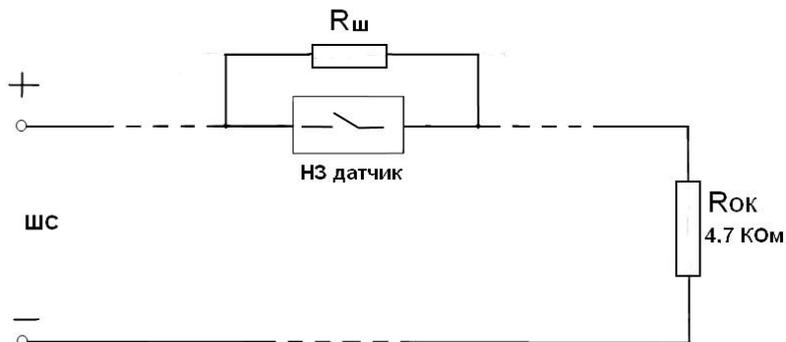
2.2 Выставить ID расширителя. Каждый расширитель имеет собственный идентификатор, который устанавливается переключками на плате расширителя согласно таблице:

ID платы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Положение DIP-переключателя											

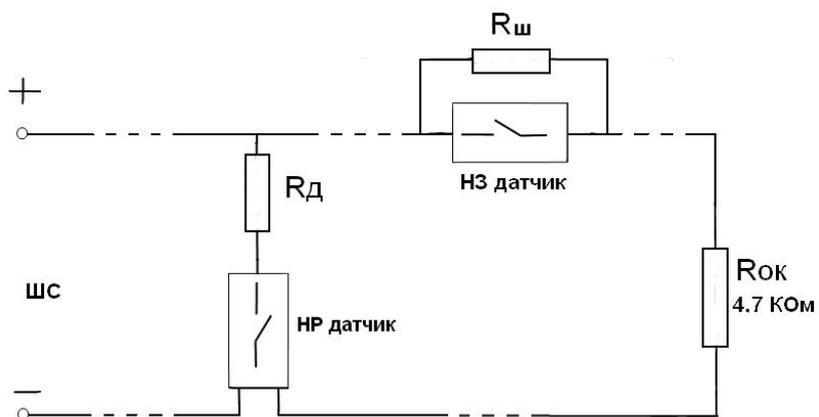
2.3 Подключить пожарные шлейфы к расширителю. Схемы подключения:



Шлейф с нормально разомкнутыми датчиками.



Шлейф с нормально замкнутыми датчиками



Комбинированный шлейф

При использовании четырёхпроводных датчиков, сброс питания осуществлять через реле.

Разные датчики имеют различные параметры, в том числе и внутреннее сопротивление в сработке, поэтому R_d и $R_{ш}$ необходимо подбирать для конкретного типа датчика.

Если сопротивление датчика в сработке мало, рекомендовано использовать следующие номиналы резисторов:

$$R_d = 1,5 \text{ КОм}$$

$$R_{ш} = 3 \text{ КОм}$$

3 Программирование объектового прибора

3.1 Указать количество и занимаемые номера расширителей IO-F

Введите "код техника", нажмите «1», нажмите , затем  и 2 раза , в появившемся окне указать общее количество расширителей:



Нажать , в появившемся окне указать адреса (номера DIP-переключателей) расширителей IO-F:



Нажать  для сохранения.

3.2 Запрограммировать тип зон. В меню техника нажмите «2», нажмите  2 раза, затем ввести номер необходимой зоны на IO-F. Клавишей «Next» выбрать необходимый тип зоны:

- Пожар. Шлейф со сбросом только вручную
- Комб.пож.шл.сбрс.
- Комб.пож.шлейф.
- Пож.шл.со сброс. При сработке одного датчика шлейф будет пересбрасываться.

ВНИМАНИЕ!

Двухпороговый режим нельзя использовать с комбинированным шлейфом.

Нажать , во второй позиции указать какой тип датчиков будет в шлейфе (необходимо только для шаблона Пожар и Пожар со сбросом, для Комбинированных не принципиально). В третьей позиции установить «+» что бы шлейф был 24-х часовым. Нажать  для сохранения.

3.3 Задать временные интервалы. Все интервалы задаются в секундах, максимальное значение 255 секунд. В меню техника нажмите «4», нажмите , 11 раз .



Нажать один раз **ENTR** и задать в секундах время сброса питания шлейфа. Большинству датчиков достаточно 5-ти секундного интервала. Нажать **ENTR** для сохранения.
Нажать **NEXT** и **ENTR**.

```
ВР. СТАБ.ПОЖ.ШЛ
ENTER/NEXT/END
```

Задать время в течении которого после сброса питания шлейф не проверяется. Если датчикам не требуется время после сброса питания на переустановку задать «0». Нажать **ENTR** для сохранения.
Нажать **NEXT** и **ENTR**.

```
ВР. ПЕРЕПРОВЕР. ШЛ
ENTER/NEXT/END
```

Если после автоматического сброса за данный интервал сработает хотя бы один датчик, будет сформирован сигнал «Пожар» (задаётся только для шаблонов со сбросом). Нажать **ENTR** для сохранения.

Нажать **NEXT** и **ENTR**.

```
ВР. ПЕРЕХ. В ПОЖАР
ENTER/NEXT/END
```

Интервал только для шаблонов без сброса. Можно задать следующие значения:

- «0» – сигнала «Внимание» не будет. При сработке одного датчика шлейф сразу уходит в «Пожар».
- «1-255» – через данный интервал шлейф автоматически будет переходить в «Пожар» из «Внимания».
- «255» – переход из «Внимания» в «Пожар» будет только при сработке ещё одного датчика

ВНИМАНИЕ!

Переопрос зон расширителя осуществляется по аналогии с обычными зонами.

4 Примеры алгоритмов работы

Для шлейфов с одним типом датчиков:

4.1 При сработке одного и более датчиков сразу формируется сигнал «Пожар». После сработки шлейф можно сбросить удержанием клавиши «#». Время сброса питания шлейфа – 5 секунд.

Программируемые параметры:

Тип зоны - шаблон «Пожар»

Вр.сбрс.пож.шл - 5

Вр.стаб.пож.шл - 0

Время перепров.шл – для данного шаблона не важно

Вр.перех.в пожар – 0

4.2 При сработке одного датчика формируется сигнал «Внимание», шлейф перейдёт в «Пожар» только при сработке ещё одного датчика. Время сброса питания шлейфа – 5 секунд. После сработки шлейф можно сбросить удержанием клавиши «#»

Тип зоны - шаблон «Пожар»

Вр.сбрс.пож.шл - 5

Вр.стаб.пож.шл - 0

Время перепров.шл – для данного шаблона не важно

Вр.перех.в пожар – 255

4.3 При сработке одного датчика формируется сигнал «Внимание», если шлейф не сбросили вручную за 3 минуты он перейдет в «Пожар». Время сброса питания шлейфа – 5 секунд. После сработки шлейф можно сбросить удержанием клавиши «#»

Тип зоны - шаблон «Пожар»

Вр.сбрс.пож.шл - 5

Вр.стаб.пож.шл - 0

Время перепров.шл – для данного шаблона не важно

Вр.перех.в пожар – 180

4.4 При сработке одного датчика - шлейф сбрасывается. После сброса если хотя бы один датчик в тревоге или будет сработка в течении 2-х минут, шлейф перейдет в «Пожар». Если прошло более 2-х минут алгоритм повторяется. Время сброса питания шлейфа – 5 секунд. После сработки шлейф можно сбросить удержанием клавиши «#»

Тип зоны - шаблон «Пож.шл.со сброс»

Вр.сбрс.пож.шл - 5

Вр.стаб.пож.шл - 0

Время перепров.шл – 120

Вр.перех.в пожар – для данного шаблона не важно

4.5 Пример подключения шлейфа с нормально разомкнутыми пожарными датчиками (например: ИП 212 – 45, ИП 212 – 141, ИП 212 – 95, ИП 212 ЗСУ)

